



Bericht Saison 2011 & Informationen aktuell

Als technischer Obmann unserer Klassenvereinigung und den damit originären Aufgaben hatte ich im Saisonjahr 2011 keine Arbeit und somit ist meine statutengemäße Verpflichtung Bericht zu geben, erfüllt.

Als Bindeglied zur internationalen Klassenvereinigung möchte ich aber über die Vorgänge berichten, die andernorts die X-99 Segler beschäftigen und zwar nicht nur im Jahr 2011 sondern auch aktuell.

Im November 2011 trafen sich die Vertreter der nationalen Klassenvereinigungen in Maarstrand (SWE) zur jährlichen internationalen Versammlung, in deren Rahmen maßgeblich die Durchführung des Gold Cups in 2012 besprochen wurde. Wir waren nicht vertreten, zum einen weil keine wichtigen Tagesordnungspunkte auf der Agenda standen und zum anderen, weil die Anreise teuer und zeitaufwendig gewesen wäre.

Beim Gold Cup in Maarstrand kamen im Juli 26 X-en aus 5 Nationen zusammen und ersegelten in 12 Wettfahrten ihren Champion. Das Team ‚IMMAC X‘ von Christian Soyka (GER) kam am besten klar und siegte von Martin Christiansen (GER) und Mille von Kim Rasmussen (DEN).

Mit den Ausführungen der Klassenregeln in den Teilen der Sicherheitsbestimmungen, der Messbriefe und dem Umgang einiger Eigner mit diesem Thema mahnte der Chefvermesser des Gold Cups zur Überarbeitung. In Form eines *Measurement Reports* wurden die Vorkommnisse festgehalten und der Klasse zur Änderung empfohlen. Eine Kopie des *Measurement Reports* finden Sie auf www.x-99.ch.

Der nächste Gold Cup wird in Dänemark im Rahmen eines größeren Events vom 17. – 20 Juli 2013 in Tuborg Harbour im nördlichen Teil Kopenhagens ausgetragen. Wenn uns weitere Einzelheiten vorliegen, werden wir diese auf unserer Internetseite veröffentlichen.

Leider funktionieren einige nationalen KV nicht mehr zufriedenstellend und können in den kommenden Jahren den Gold Cup nicht übernehmen. Deshalb wird es wahrscheinlich, dass wir nach 2010 bereits wieder in 2014 oder 2015 den Gold Cup ausrichten sollten.

Momentan sind die Empfehlungen aus der Vermessung in Maarstrand in Umsetzung. Weiter soll eine neue Internetpräsenz auf internationale Ebene geschaffen werden, die nationenübergreifend auf Englisch informiert. Geplant ist das nächste internationale Meeting für November 2012 in Kopenhagen, an dem wir teilnehmen werden. Dort werden die Dänen erneut über den Einsatz von 3DL Segeln als Vorsegel berichten, ein Thema das seit mehreren Jahren kontrovers besprochen wird.

Am Bodensee hat es im Bootsbestand einige Veränderungen gegeben:

Die *Xpresso* wurde an die FH Konstanz verkauft und im Gegenzug hat der Eigner die DEN 598 nach Langenargen erworben. Die DEN 596 ging im Frühjahr nach Ludwigshafen und die Baunummer 208 kam aus Spanien nach Meersburg. Aktuell in Vorbereitung ist der Transport der 354 aus Antwerpen nach Friedrichshafen in den WYC.

Jürgen Ruther
Technischer Obmann, 13.10.2013