



Protokoll der 27. GV der X-99 Klassenvereinigung

am 12.11.2016 , 18.00 Uhr im Clubhaus des Yachtclub Immenstaad

1. Begrüßung:

Präsident Oliver Hund begrüßt die Anwesenden und bedankt sich für die Teilnahme an der 27. GV. Leider sind nur 7 Boote vertreten.

EQUIS → Oliver Hund, Peter Schneider
Saronna → Thomas Konrad
Moorea → Ralf Reichenbach, Nicole Reichenbach
Nix wie weg → Thomas Eimer
Carabella → Jürgen Ruther, Steffi Wörner
Pfeil 2 → Rigobert Diem, Johannes Zangerl
IGS → Gerhard Wölfl

2. Abnahme des Protokolls der 26. GV vom 14.11.2015:

Das Protokoll ging allen Mitgliedern per E-Mail zu, auf eine Verlesung wird verzichtet, das Protokoll wird von der Versammlung einstimmig abgenommen.

3. Bericht des Präsidenten:

In seinem Bericht geht er kurz auf die Regatten Bodenseewoche, Rund Um, Immenstaader One-Design Regatta, Ost-West, Tag-Nacht Altnau und One-Design Bregenz ein und stellt fest das die Saison nach einer großen Regatta, wie dem Gold-Cup 2015, für eine Klasse sehr schwierig ist. So waren die Teilnehmerzahlen bei den klassischen Up- and Down-Regatten leider sehr schlecht. Bei den Lang- und Mittelstrecken waren wir immer die größte Einheitsklasse. Es haben durchschnittlich 7,6 Boote pro Regatta teilgenommen und 18 Boote sind in der Jahreswertung geführt.

Er hofft für 2017 wieder auf mehr Teilnehmer und 2018 soll wieder ein Gold-Cup am Bodensee stattfinden. Denn solch eine Großveranstaltung ist für viele eine Motivation weiter oder wieder Regatten zu segeln.

Der komplette Bericht wird auf der Website www.x-99.ch veröffentlicht.

4. Bericht des techn. Obmanns Jürgen Ruther:

Im Berichtszeitraum 2016 wurde eine Anfrage der „MISTRAL“ in technischer Hinsicht zur Klärung an mich gerichtet. Als Bootseigner fragte der SSK an, ob die Fenster im Kajütaufbau vollflächig geschlossen werden können, da diese seit längerem undicht seien und mit dem verfügbaren Budget nicht repariert werden können.

Nach Rücksprache im Vorstand sind wir zu folgendem Ergebnis gelangt: Obgleich das Verschließen nach Klassenregeln nicht zulässig ist, soll die Klasse am Bodensee die Veränderung tolerieren und

keine Vermessungsproteste einlegen. Durch das Verschließen tritt keine Leistungsänderung des Bootes ein. Die „MISTRAL“ wurde explizit darauf hingewiesen, dass unser Verhalten kein Schutz vor einem Vermessungsprotest ist, insbesondere bei internationalen Wettkämpfen. Der Vorstand bittet die X-99 Segler am Bodensee unserer Zustimmung zu folgen.

Aus dem internationalen Klassentreffen am 31. Januar 2016 sind 4 Anträge der Dänischen Vereinigung hervorgegangen. Alle Anträge wurden in unserem Interesse entschieden und sind in den neuen Klassenregeln 2016 eingearbeitet. Bitte beachten Sie dazu den früheren Schriftverkehr.

Die internationalen Verbindungen verlieren zunehmend an Zusammenhalt und es gibt nur selten informellen Austausch. Klassenregatten finden nur noch in Dänemark, an der Ostsee und am Bodensee statt. In Schweden, den Niederlanden und Finnland segeln einige X-99 in der Klasse ORC gegeneinander. Dies verstärkt den Trend, die X-99 nicht mehr exakt nach den Klassenregeln auszulegen, sondern in einer „freieren“ Interpretation, oder ganz abweichend z. B. mit ganz anderen Segeln. Nationale und auch revierbezogene Alleingänge sind beobachtbar und nicht aufzuhalten.

Dänemark hat den turnusmäßigen Gold Cup 2016 im Rahmen der Regatta „Silverrudder“ im August diesen Jahres geplant. Bisher gibt keine Berichterstattung, ob die Veranstaltung durchgeführt wurde und wenn ja, wer gewonnen hat.

5. Bericht des Kassiers:

Gerhard Wölfle verliest den Kassenbericht für 2015 und gibt die aktuellen Kontostände bekannt. Bei Interesse können sie diese bei ihm erfragen.

Das Schweizer Konto wurde aufgelöst, da dort die Kontoführungsgebühren in keinem Verhältnis zu den Einnahmen durch Mitgliedsbeiträge standen.

6. Bericht des Kassenprüfers:

Gerhard Wölfle liest den Bericht vor. Lothar Geisser bestätigt die ordentliche Kassenführung, geprüft wurden alle Aus- und Eingänge auf ihre Plausibilität und ordnungsgemäße Buchung.

Kritisiert wurde die schlechte Zahlungsmoral der Mitglieder hinsichtlich der Beiträge.

7. Entlastung des Kassiers und des gesamten Vorstands:

Der Kassier Gerhard Wölfle und der gesamte Vorstand wurden von der Versammlung einstimmig entlastet.

8. Neuwahl eines Kassenprüfers

Lothar Geisser wird einstimmig für zwei weitere Jahre zum Kassenprüfer (Revisor) gewählt.

9. Preisverleihung Bodenseemeisterschaft 2016:

Bodenseemeister 2016 wurde die EQUIS (GER 424) vom YCI mit Steuermann Oliver Hund mit 374,72 Punkten, gefolgt von der Pfeil 2 (AUT 361) vom BSC und der Mistral II (GER 169) vom SSKK. Die Moorea hat als einziges Boot an allen sechs Regatten teilgenommen.

Das komplette Ergebnis wird auf der Website www.x-99.ch veröffentlicht.

10. Saison- und Regattaplanung 2017:

- Es wird beschlossen, dass wir am Montfort-Cup (25.-27. Mai) anstatt der Bodenseewoche teilnehmen. Als Begründung werden die schlechten Windverhältnisse vor Münsterlingen (wo sich unsere Bahn befindet) und die seit Jahren zugewiesenen, schlechten Liegeplätze an der Außenmole aufgeführt.
- Die One-Design-Regatta in Immenstaad findet am 01./02. Juli statt. Bis zum Meldeschluss müssen mind. 7 Boote gemeldet haben.
- Die Schatzkistle-Regatta in Überlingen (15./16. Juli) wird erstmals als Schwerpunktregatta aufgenommen. Jürgen Ruther organisiert das Rahmenprogramm für uns.
- Der One-Design-Cup in Bregenz findet am 26./27. August statt.
- Zusätzlich gehören noch die Lang- bzw. Mittelstrecken Rund Um (16./17.06.), West-Ost (29.07.) und Tag-Nacht Altnau (11.08.) zu den Schwerpunktregatten.

So zählen zur Bodenseemeisterschaft 2017 → 7 Regatten mit 2 Streichern.

11. Anträge:

Es sind keine Anträge eingegangen.

12. Verschiedenes:

- Es soll ein Samstagstraining für Regattaeinsteiger organisiert werden, wo die „Erfahrenen“ direkt auf den Booten Tipps gegeben – anschließend Videoanalyse.
- Evtl. vor den Regatten am Freitagabend X-99 Seglerhock mit Trimm-/Trainingsgesprächen.
- Evtl. Theorietraining im Winter in Überlingen – Räumlichkeiten in der „Alten Werft“ könnten durch Jürgen Ruther organisiert werden.

Steffi Wörner

Schiffführerin X-99 Klassenvereinigung

Oliver Hund

Präsident X-99 Klassenvereinigung