

## **Protokoll der 32. GV der X- 99 Klassenvereinigung**

Am 17.11.23, 18:00 Uhr im Württembergischer Yachtclub

### **1. Begrüßung**

Präsident Oliver Hund begrüßt die Anwesenden und bedankt sich für die Teilnahme an der 32. GV.

#### 8 Boote sind anwesend:

EQUIS => Oliver Hund

PFEIL 2 => Uli und Claudia Diem

NIX WIE WEG => Thomas Eimer

IGS => Gerhard Wölfe

SARONNA => Thomas Konrad

BELLA X => Reinhard und Julius Drexel

Carabella => Jürgen Ruther

Ohne Boot: Holger Schaeben

Coude l'air: Andreas Nagel

Entschuldigt: Hubert Kieweg (Nebelhex), Ralf Strobel (X Boot), Michael Löhle (New eXperience), Stefanie Wörner (Carabella)

### **2. Abnahme des Protokolls der 31. GV vom 19.11.2022**

Das Protokoll ging an alle Mitglieder per E-Mail zu, auf eine Verlesung wird verzichtet, das Protokoll wird von der Versammlung einstimmig abgenommen.

### **3. Bericht des Präsidenten**

Die Saison startete mit der Rund um am 09. Juni, bei der wir mit 9 Booten die größte Einheitsklasse waren. Diese Rund Um wird mit den besten Windbedingungen in die Geschichte eingehen. So kam die Pfeil 2 nach 8 Stunden und 14 Minuten als erste X-99 ins Ziel. Wegen einem Frühstart bekam Uli aber 30 Minuten draufgerechnet und so gewann die EQUIS. Alle anderen Xen folgten innerhalb einer halben Stunde.

Bei der Zweihand Rund um am 17. Juni waren 6 X-99 am Start, von denen leider nur vier das Ziel erreichten. Bei sehr schwachem Wind wurde der Kurs bei der Bahnmarke Immenstaad abgekürzt. Trotzdem brauchte die Pfeil 2 über 14 Stunden bis ins Ziel vor Bregenz. Den zweiten Platz belegte die Coude a l'air gefolgt von der Cefalu.

Es folgte die Immenstaader One-Design Regatta am 24./25 Juni mit 6 X-99. Bei sehr schönem Wetter und am Samstag mit meist 5-6 Knoten zeigten sich die Bedingungen für sportliche Wettfahrten dennoch sehr schwierig. So konnte am Samstag leider nur ein Lauf gewertet werden.

Nach ausgiebigem Freibier und gutem Abendessen folgte eine super Party mit DJ bis spät in die Nacht.

Bei schwachem Wind um die 5 Knoten konnten am Sonntag noch zwei Wettfahrten gesegelt werden. Siegreich war die Pfeil 2, vor der Xpresso, die am Sonntag ihren ersten Laufsieg ersegeln konnte und der EQUIS auf Rang drei.

Die West-Ost von Konstanz nach Bregenz fand am 29. Juli statt. Die 6 Xen fanden vom Start weg schwierige Bedingungen vor. Gewonnen hat das Team der MÄX um Steuermann Hanspeter Keller, welches nach 8 Stunden und 9 Minuten als Erste die Ziellinie in Bregenz querte. Rang 2 belegte die Pfeil 2 gefolgt von der Anna Katharina 2.

Der Saisonabschluss war traditionell der One-Design Cup in Bregenz am 26./27. August. Crews von 4 X-99 trafen sich bereits am Freitag zu einem gemütlichen Abendessen im Gasthaus Lamm.

Leider waren nur 5 X-99 dabei, die zusammen mit 4 weiteren Booten in ORC 2 starteten. Das Wetter war, vor allem am Sonntag, ziemlich regnerisch, dafür konnten bei super Wind bis zu 18 Knoten insgesamt 6 Wettfahrten gesegelt werden.

Gewonnen hat das Team der Pfeil 2, knapp gefolgt von der EQUIS und der Carabella.

So war es von den Meldezahlen her gesehen eine sehr schwache Saison und wir hoffen nächstes Jahr wieder auf mehr Boote bei den Regatten. Dabei sollten wir uns aus meiner Sicht auf 3 Up- and-down Regatten beschränken und diese forcieren.

Zu meiner Person ist zu sagen, dass ich nach 10 Jahren (2005 bis 2015) als Flottenchef Bodensee und dann 8 Jahren als Präsident mein Amt in neue Hände übergebe. Es freut mich sehr, dass wir mit Julius einen motivierten Nachfolger gefunden haben, der mit neuen Impulsen hoffentlich wieder mehr Schwung in die Klasse bringt.

Zum Schluss möchte ich mich bei meinen Vorstandskollegen für die immer gute und vertrauensvolle Zusammenarbeit zum Wohle unserer Klasse bedanken.

#### **4. Bericht des technischen Obmanns**

Es gab keine Anfragen und keine Neuerungen.

#### **5. Bericht des Kassiers**

Gerhard Wölfle verliest den Kassenbericht für 2023 und gibt den aktuellen Kontostand bekannt. Bei Interesse können sie diesen bei ihm erfragen.

#### **6. Bericht des Kassenprüfers**

Für den Zeitraum 1. 10. 22 bis 30. 9. 23 erfolgte am Freitag, den 10. November. die Kassaprüfung.

Vorab möchte ich erwähnen, dass die Entlastung des Vorstandes für die Vereinsjahre 2020/2021 und 2021/2022 im Rahmen der letztjährigen GV nur unter der Bedingung erfolgte, dass noch im Dezember 2022 die Mitgliedsbeiträge für 2022 vorgeschrieben werden. Dies ist zeitgerecht geschehen und somit war der Vorstand entlastet.

Immerhin sind 2022 noch 17 Mitgliedsbeiträge eingegangen.

An Ausgängen waren neben Bankspesen und Kauf der Jahrespreise lediglich die Kosten der Homepage zu verzeichnen. Diese sind relativ teuer, wenn man bedenkt, dass im letzten Jahr auf der Homepage lediglich das GV Protokoll veröffentlicht wurde, andere Beiträge gibt es nicht.

Mitgliedsbeiträge für 2023 wurden keine vorgeschrieben, dies sollte meiner Ansicht nach noch nachgeholt werden. Ich rege eine Diskussion zu diesem Thema im Anschluss an.

Zur Kassaführung selbst:

diese erfolgte in gewohnter Art und Weise übersichtlich und sachgemäß, besten Dank an Gerhard Wölfle für seine Mühewaltung.

Einer Entlastung des Vorstandes im Allgemeinen und des Kassiers im Besonderen steht sohin nichts im Wege und stelle ich den Antrag, den Vorstand zu entlasten.

Danke.

### **7. Entlastung des Kassiers und des gesamten Vorstandes**

Vorstand wurde einstimmig entlastet.

### **8. Anliegen**

Mitgliedsbeitrag: Uli Diem: Mitgliedsbeiträge für das Jahr 2023 noch im Dezember einfordern.

Diskussion: Überlegung Rechnung stellen, neuer Vorstand überlegt sich

Ergebnis: neuer Vorstand verschickt Mitgliedsbeiträge Vorschreibung

### **9. Anträge**

Julius Drexel: Antrag auf Änderung der Statuten bezüglich der verschiedenen Mitgliedschaften:

Begründung: Vereinfachung der Mitgliedsstruktur und schaffen der Möglichkeit für Mitglieder, die kein eigenes Boot, aber ein Interesse an der Förderung der X-99 Klasse haben, eine Vorstandstätigkeit auszuüben. Weiters ergibt sich eine Vereinfachung bei der Einhebung von Mitgliedsbeiträgen.

Antrag wurde von Julius Drexel zurückgenommen. Für die JHV 2024 wird ein Antrag detailliert ausgearbeitet und neu eingebracht.

### **10. Neuwahlen des Präsidenten und des gesamten Vorstandes**

Wahlleiter: Uli Diem

Vorschlag: Präsident Julius Drexel; einstimmig angenommen

Wahl des Vorstandes:

Schriftführerin: Claudia Diem; einstimmig angenommen

Techn. Obmann: Jürgen Ruther; einstimmig angenommen

Kassier: Gerhard Wölfle; einstimmig angenommen

### **11. Neuwahlen des Kassenprüfers:**

Vorschlag: Uli Diem einstimmig angenommen

### **12. Preisverleihung Bodenseemeisterschaft 2023**

In der Saison 2023 werden insgesamt 14 x – 99 Boote gewertet. Die zur Wertung gezählten Regatten waren: Rund um, Zwei Hand Rund, Immenstaad, West – Ost, Bregenz

Bodenseemeister 2023 wurde die Pfeil 2, gefolgt von der Equis und Bella X  
Das komplette Ergebnis wird auf der Website [www.x-99.ch](http://www.x-99.ch) veröffentlicht.

### **13. Saison- und Regattaplanung 2024**

Regatta zur X – 99 Bodenseemeisterschaft:

<b>09. – 11.05.</b>	Montfort Cup Langenargen
<b>30.05.</b>	Rund Um
<b>15. – 16.06.</b>	One-Design Immenstaad
<b>24. – 25.08.</b>	One-Design Bregenz

So zählen zur Bodenseemeisterschaft 2024 => 4 Regatten mit 1 Streicher

Aus der Jahreswertung rausgenommen wurden:

Zwei Hand Rund Um:

Grund: fällt auf den gleichen Termin wie One Design Immenstaad

### **14. Verschiedenes**

Interesse an:

Skitag im Februar im Montafon/ St. Anton Skizug (Doodle Umfrage)

Montfort Cup: Am Donnerstag anreisen und gemeinsamen Abend verbringen

Klassenausfahrt mit der Flotte (Wochenende Freitag bis Sonntag)

Crewbörse: wieder Aktivierung der Crewbörse, wieder mehr bewerben.

Homepage wieder aktiver betreiben; Berichte schreiben (3. Platz schreibt den Bericht)

Gold Cup 2024

22 – 26.06. 2024 findet der Gold Cup während der Kieler Woche statt. Information von Sebastian Trischmann ([trischmann@web.de](mailto:trischmann@web.de))

Anfrage Dietmar Lenz, RVB:

Intensivere Zusammenarbeit mit der X-99 Klasse; gemeinsame Events eher „unerwünscht“.

Wir segeln lieber als Einheitsklasse, Veranstaltungen gemeinsam machen ja, aber als eigene Klasse gewertet werden.

### **15. Allfälliges**

Uli Diem bedankt sich bei Oliver Hund und seinem Vorstand für seine jahrelange Tätigkeit als Präsident.

Ende 21:15 Uhr

Schriftführerin  
Claudia Diem